

前方に障害物を検知すると自動ブレーキが作動する機能を搭載した自動車は珍しくなくなった。そう遠くない時代に自動運転の時代が来るともいわれている。そのための要蓋技術の研究を行っているのが、東北大未来大学技術共同研究センター（NICH e—交通

ニーチェ)の次世代移動体システム研究会。研究分野は多岐にわたる。その一つ「みやぎ復興パーク内多賀城拠点」(宮城県多賀城市)へニーチェ副センター長の鈴木宏安教授を訪ね、自動運転技術の開発の現状について聞いた。(上田一慶)

全国理系 学び舎 紀行

東北大学未来科学技術共同研究センター

自動運転技術を開発へ
重点は安全性に
普及した中で GPS
衛星利用制御システム

 鈴木 教授
産官学連携し、技術を世の中に出すために取り組んでいる。論文化だけではなく、実際に役立つものへ「出口化」の役割を目指している。最先端の研究を進める上で、必要な実験設備を学内の研究生に利用するだけでなく、地元企業にも利用してもらおうと人材育成に貢献している。企業研修にとどまらず、中小学生の見学や政府財の要人視察も受け入れている。

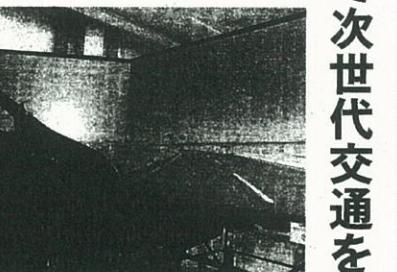
このは12、13年度の国
予算を受け、11年3月の
日本大震災で津波被害に
つた多賀城ジーテクノ
センターを、鹿児島

取り組んでいた。
同大青葉山新キャンバ
(仙台市青葉区)を「フ
ードによる移動体シス
テムの実験研究は2010
から進められてきた。加
て「みやぎ復興パーク」
次世代移動体システム研
究会の多賀城拠点が置か
た。

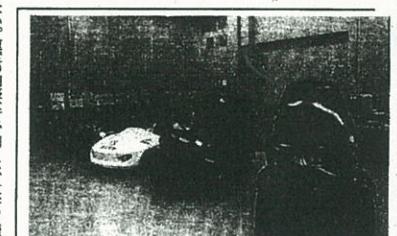
東北大では「自動運転車」について、車に限らず、飛行機や、一人の歩行者も含めた研究対象として取り組んでいます。その次世代移動体システム研究会は、機械、気、情報通信、材料など、研究分野の相互協力によって、ます、文系、理系、人間工学、医工分野までが連携して、

科学教育 Science & Education

産官学で次世代交通を



多賀城拠点には、各種電気自動車や開発用装置が置かれている（写真はドライビングシミュレーター）



A map of the Tōhoku region in Japan, specifically highlighting the Iwaki River basin. The basin is shaded in dark grey and covers parts of the prefectures of Niigata, Fukushima, and Miyagi. Major cities shown include Niigata City, Ueda, Takasakiyama, Kitaakita, and the city of Iwaki. The map also shows the locations of the Tōhoku Electric Power Company's power plants at Takasakiyama and Kitaakita.